//28
GENNAIO// 2017

SUPERENDURO GERMANIA
PREVIEW MONDIALE
MERCATO PILOTI

THE CHAMPIONS!
ENDURO 3
STEVE HOLCOMBE
WORLD CHAMPION
betamotor.com
Beta
motorcycles
LIQUI MOLY
SACHS
SKF

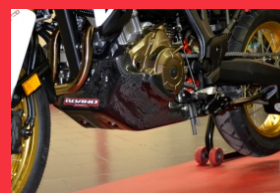
CORRIAMO, VINCIAMO E DA 40 ANNI
REALIZZIAMO I VOSTRI SOGNI A DUE RUOTE

BOANO MOTO S.R.L.
via Cesare Battisti 73 - 12023 - Caraglio - CN
tel. 0171619061 - fax 0171610700
info@boano.com

2016 RR BOANO REPLICA KIT

www.boano.com

WE ARE THE

ENDURO GP
MANUFACTURERS
WORLD CHAMPION

ENDURO 3
STEVE HOLCOMBE
WORLD CHAMPION

CHAMPIONS!

74ª ESPOSIZIONE INTERNAZIONALE
CICLO E MOTOCICLO
MILANO, 8 - 13 NOVEMBRE 2016

Hall 10
Stand
G80

SKF SACHS LIQUI MOLY

betamotor.co

INDEX

KTM
TROFEO ENDURO 2017
SINCE 2006

5 MARZO
SAN BARTOLOMEO MARE (IM)
MOTO CLUB DUE VALLI

9 APRILE
RAPOLANO TERME (SI)
MOTO CLUB TNT CORSE

30 APRILE
PORTOFERRAIO – ELBA (LI)
MOTO CLUB FASOLA

4 GIUGNO
SAN MARINO (RSM)
MOTO CLUB SAN MARINO

10 SETTEMBRE
SAUZE D'OULX (TO)
MOTO CLUB ALFIERI

22 OTTOBRE
SAVIGNANO SUL PANARO (MO)
MOTO CLUB MIGLIORI

TROFEO KTM ENDURO 2017

Magic
Moment
XL
FOTO: ABC - FUTURE7 MEDIA

Magic
Moment
FOTO: ABC - FUTURE7 MEDIA
XL

MOTOREX
Magic
Moment
XL
FOTO: ABC - FUTURE7 MEDIA

Magic
Moment
FOTO: ABC - FUTURE7 MEDIA
XL

enduro GP
MAXXIS
MAXXIS
START
START
SUPERTEST
SUPERTEST
XL
Magic
Moment
FOTO: BETA PRESS

MAXXIS
DURO WORLD
MAXXIS
RIESA
MAXXIS
OVIČ
Magic
Moment
XL
FOTO: CRISTIANO MORELLO

MAXXIS
KTM
XL
Magic
Moment
FOTO: CRISTIANO MORELLO

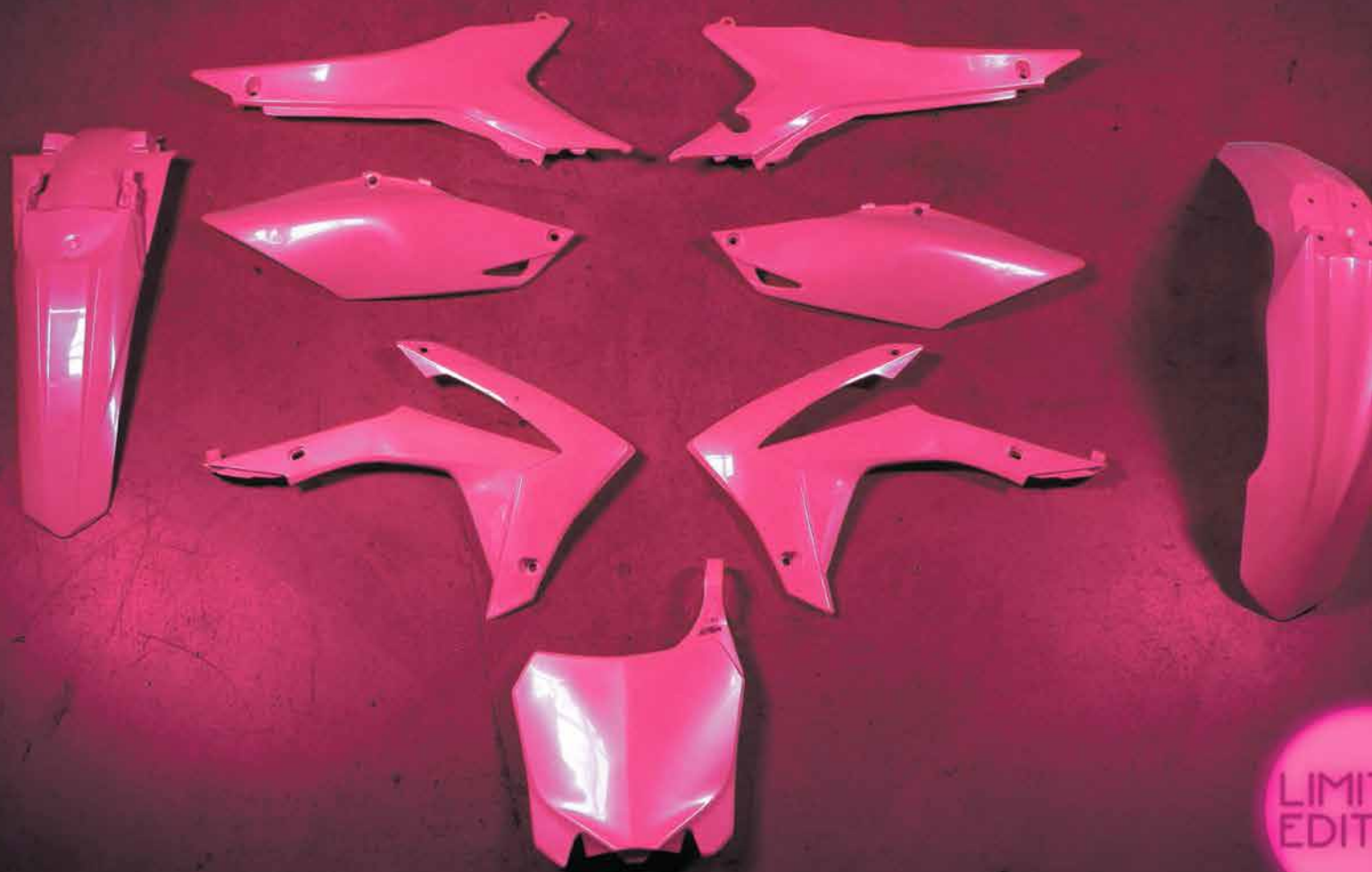
MOTOREX
MOTOREX
MOTOREX
Magic
Moment
FOTO: CRISTIANO MORELLO
XL

MOTOREX
ORTEMA
SPORT PROTECTION
TRIBÜNE
H
15.

MOOSE RACING
ADAC ADAC ADAC
Polisport
MAXXIS
XL
Magic Moment
FOTO: CRISTIANO MORELLO

MAXXIS
SUPER ENDURO
FIM WORLD CHAMPIONSHIP
FIM
MAXXIS
KTM
Magic
Moment
FOTO: CRISTIANO MORELLO
XL

MAXXIS
MAXXIS
SUPER ENDURO
FIM WORLD CHAMPIONSHIP
ACERBIS
MAXXIS
MOTOREX
Oil of Switzerland
MAXXIS
MOOSE RACING

WORLD LEADING AFTERMA

LIMIT
EDIT

CRF250 2014-16 CRF450 2013-16 -- TC 125 / FC 250-350-450 2016 -- KXF 250 2013-16 KXF 450 2016

COLTON HAAKER CONQUISTATORE IN GERMANIA

Testo.: Cristiano Morello Foto: ABC

Jonny Walker in azione a Riesa in Germania. Lo specialista indoor è al momento in seconda posizione al mondiale ma tutto può ancora accadere.

Immagine di una delle tre partenze.

La caduta di Benjamin Herrera, per lui un GP da dimenticare, Colton Haker e Alfredo Gomez in action. Questi i protagonisti della gara tedesca.

Colton Haaker balza al comando della classifica provvisoria del Mondiale FIM SuperEnduro e con la tripletta, nelle tre manche in palio nella Prestige, a Reisa in Germania il pilota Husqvarna fa capire a tutti i suoi inseguitori che lui è l'uomo da battere. In Polonia come in Germania a Riesa i tracciati del SuperEnduro si stanno facendo sempre più interessanti e difficili e anche i top riders trovano difficoltà nel superarli regalando così un ottimo spettacolo al numeroso pubblico presente. Come anticipato, Colton Haaker è tornato il mattatore del SuperEnduro, e come lo scorso anno sembra impossibile battere il pilota californiano. Alle spalle del pilota Husqvarna ci sono le due KTM di Alfredo Gomez e Jonny Walker che stanno provando a mettere i bastoni tra le ruote ad Haaker. Tra i piloti che militano nel campionato mondiale di enduro troviamo Pascal Rauchenecker che oltre ad affinare la sua guida nell'extreme sta facendo un'ottima figura e al momento occupa la settima posizione nella classifica provvisoria alle spalle del pilota Sherco Mario Roman, Taddy Blazusiak, che si è ritirato dalle corse dopo la gara in Polonia, e da Mike Brown. Un tocco di Made In Italy in questo inizio di mondiale SuperEnduro con il Team Jolly Zanardo del team manager Franco Mayr, tra le sue fila troviamo Mike Brown e purtroppo l'infortunato Matteo Bresolin che, dopo aver preso il via alla prima in Polonia ha dovuto dare forfait in Germania. Nella Junior la lotta sembrerebbe ristretta a soli due piloti, Blake Gutzeit e Benjamin Herrera ma come visto in Germania tutto può ancora accadere. In quel di Riesa il pilota cileno della TM ha corso una gara

Sessione autografi, ballerine, fuochi artificiali, belle ragazze, tanto pubblico e i top riders dell'indoor. Questa la miscela esplosiva del SuperEnduro.

sfortunata, ricca di errori e cadute perdendo così diversi punti dal suo rivale. Marzo sarà un mese caldo per il SuperEnduro con le ultime due prove a Bilbao, 4 marzo, e la finale in Francia a Albi il 18 marzo e…che vinca il migliore. Queste le parole di Colton Haaker a fine gara: "È fantastico aver trovato una così grande serata qui in Germania, ed essere in testa al campionato. Sarò onesto, non mi sentivo benissimo in pista questa sera né mi sentivo in grado di guidare così bene per la maggior parte della gara. Ma ho fatto una buona partenza, inanellato giri veloci, e ottenuto i risultati che mi servivano. Ho lottato con un po' di arm pump, ma a parte questo le cose sono andate bene. Ho passato un bel po' di tempo a guidare dopo la prima gara in Polonia, ma a causa della abbondante pioggia che abbiamo avuto in California la mia pista di Endurocross era allagata, ho quindi passato tutto il tempo guidando tra le colline. Credo che non sia stata una brutta idea, ma come ho detto sono incappato in un po' di arm pump. Sto per partecipare ai Winter X Games, e non vedo l'ora di godermi un po' di tempo libero in febbraio, per divertirmi e fare qualcosa di diverso prima di tornare al lavoro per il terzo round in Spagna."

Tra i protagonisti della gara di Riesa c'è anche Pascal Rauchenecker. Il pilota che milita nel campionato mondiale di enduro sta ben figurando anche nell'indoor

I ragazzacci della Junior sanno dare un bello spettacolo anche loro.

IL **MONDIALE** ALLE **PORTE**

Testo e Foto di Cristiano Morello

enduro
GP

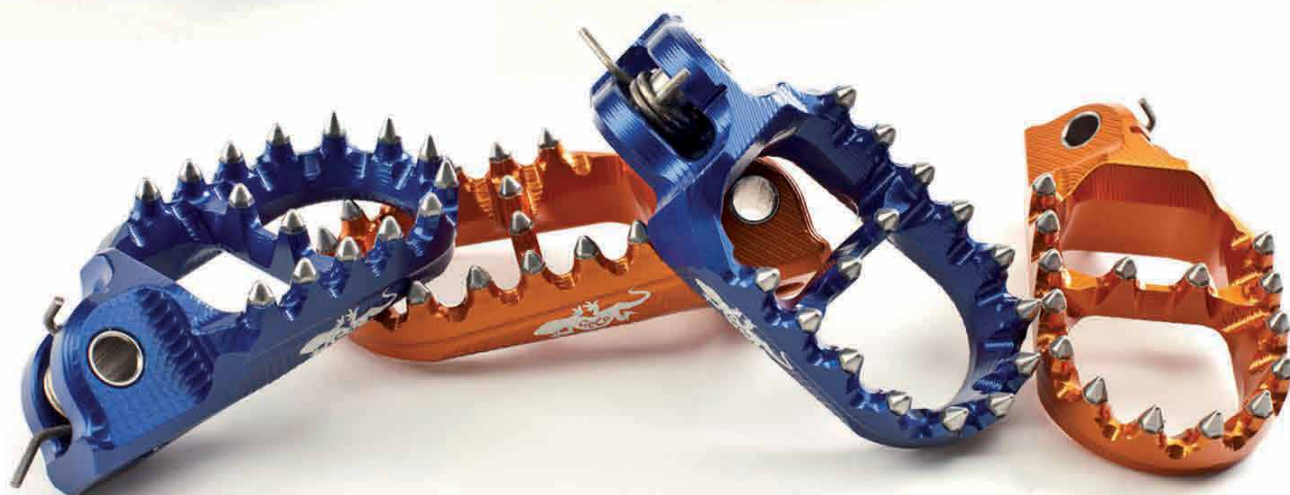
Red Bull

Il mondiale 2017 è alle porte, si parte a marzo con la discussa e controversa Finlandia ma prima avremo un assaggio con un paio di prove degli Assoluti che serviranno a capire quanto sono in forma alcuni piloti. Come sappiamo i giochi si faranno interessanti fin dal primo appuntamento ma quest'anno il mondiale di enduro è più lungo e molte sono le giornate e GP in ballo, 18 giornate di gara per nove GP, quindi in Finlandia penso che i piloti non spingeranno ancora al massimo e cercheranno di limare i danni. Sì perché per molti è la prima volta di una gara sulla neve mentre per tutti i top riders è la prima esperienza nella classica finlandese. Sinceramente siamo curiosi, per certi versi questa sarà una bella gara perché correremo sulla neve, ci saranno paesaggi incredibili e l'arrivo in zona porto ad Helsinki sarà stupendo. L'altra faccia della medaglia ha molte perplessità e lamentele al merito, il GP di Finlandia costerà una cifra esorbitante per tutti e soprattutto ai team e, dalle notizie che stiamo captando, alcuni team minori non prenderanno il via appunto per i costi troppo elevati. Dopo aver corso lungo il lago di Päijänne il Circus dell'enduro avrà una serie di gare tradizionali con i GP di Spagna, Italia a Spoleto il 27 e 28 maggio, gli unici due GP consecutivi Ungheria e Slovacchia tra fine giugno e luglio per poi arrivare a fine luglio in Portogallo. Ad agosto avremo una piccola pausa per rifiatare, un tuffo al mare per poi ripartire a fine agosto per la Six Days in Francia. Arriviamo così a settembre con il GP d'Inghilterra e una gara che sarà di tipo enduro sprint il primo giorno, mentre il secondo in stile GNCC. A ottobre il rush finale con l'Argentina, gara tradizionale ma

terreni diversi dai nostri europei, e la finale in Germania, Zschoppau, con una classica. Sinceramente sono curioso, molto, e soprattutto entusiasta per questa stagione, il nuovo cambio di regolamento non mi fa impazzire ma voglio e mi impongo di concedere fiducia a FIM e ABC e vedremo in questi anni che strada prenderà questo nuovo enduro con le sole due classi: Enduro GP e Enduro 2 e anche quanta importanza daranno alle varie Youth, Woman e Junior che hanno poco contato fino ad ora… basta vedere quanto minutaggio hanno queste classi nei video ufficiali. Pronostici non ne diamo, impossibile farli, si sa che l'uomo da battere è Matt Metal Phillips, che ci sono piloti con voglia di rivalsa e ne citiamo alcuni: Alex Salvini, il Nambo, Bellino e altri che sicuramente non deluderanno le aspettative, vedi i campioni in carica Eero Remes e Steve Holcombe. Quello che ci piace è che tutti i top riders sono nella Enduro GP, Phillips, Nambo, Salvini, Holcombe, Remes, Bellino, Watson, Larrieu, Redondi quindi, il divertimento è assicurato. Anche nella Enduro 2 o E2 ci sono dei bei piloti e le aspettative sono molto alte per il nostro Manuel "Taz" Monni. Il pilota TM Factory è sceso dalla 300 two stroke, che tante soddisfazioni gli ha dato, alla sua amata 250 for stroke. Vi ricordate il Manuel Monni in versione duemezzo in Francia nel 2015? Ve lo dico io, se non prendeva squalifiche o faceva gioco di squadra per "proteggere" Eero Remes, poteva vincere entrambe le giornate di gara. Oltre al "Taz" ci sono altri riders che proveranno a vincere il primo titolo Enduro 2 della storia, nel calderone ci sono il giovane Garcia e Sanders che difendono

L'Africa Twin equipaggiata e settata per i rally è uno spettacolo unico. Bella, affascinante e molto, molto racing.

i colori della KTM Factory, Dany McCanney e Rauchenecker del team Husqvarna, Jamie McCanney, il neo acquisto del Team Beta Factory Jeremy Joly. Concludiamo con la Junior e anche in questa classe, come la E2, le nostre speranze sono rivolte ad un pilota italiano che proverà a far suo il titolo Junior, stiamo parlando di Davide “Show” Soreca. Il pilota ligure deve rimanere concentrato e partire determinato perché questo mondiale Junior sembra, sulla carta, essere alla sua portata.

VERTEX
SACHS
LIQUI MOLY
AMV
16

BETA RR
UN MERCATO ATTIVO

Testo e Foto: Cristiano Morello

Il mercato piloti quest'anno doveva essere sotto tono perché è stato nel 2015 che tutti o quasi i top riders erano in scadenza di contratto. Anche se grossi colpi di mercato non ci sono stati in questo 2017 sono stati sparati un po' di botti. Al termine della stagione 2016 il paddock vociferava che KTM avrebbe acquistato qualche top riders per tornare a vincere e dominare il mondiale di enduro. Il primo colpo lo ha fatto rinnovando il contratto al Nambo che stava per abbandonare la squadra mentre, è da gennaio che il team si è delineato, oltre al Nambo e Watson nella Enduro GP, KTM ha ufficializzato gli acquisti di Josep Garcia e Daniel Sanders. Anche Husqvarna si è mossa sul mercato e ha acquistato un ex crossista, Christophe Charlier. Il Team Beta Factory invece ha sostituito Johnny Aubert, il francese aveva il contratto scaduto, con un altro francese, Jérémy Joly che correrà nella Enduro 2 in sella alla RR 250 2T. Ciò che sta sicuramente accadendo al mondo dell'enduro però deve far riflettere: Johnny Aubert, quindi un top riders, non ha trovato un manubrio per la prossima stagione, Il Team Honda ha ridotto da 5 a 3 i suoi piloti, molti team per problemi di budget non verranno in Finlandia e molti altri piloti hanno abbandonato il Circus mondiale (Mena, Correia, Gritti, Manzi oltre al già citato e clamoroso Aubert). La situazione non è facile e ora vedremo in questa annata cosa succederà. Iniziare l'anno con molti piloti in meno non è piacevole ma oltre alla bad news scriviamone una buona. Cristobal Guerrero assieme al fratello Victor hanno creato un team per poter correre nella prossima stagione agonistica. Un in bocca al lupo.

Red Bull
KTM
DHL
Husqvarna
ROCKSTAR
ENERGY DRINK

Airoh
DHL

LUNIGIANA
ENDURO

SPANDRE
7
ACERBIS
KTM

FACTORY
GALFER
SACHS
SKF
LIQUI
MOLY

Beta

CIRCUIT

Newfren nasce a Torino a fine Anni ’50 quando Alessandro Barbero, grande appassionato di due ruote, avvia l’attività di risuolatura delle ganasce freno. Persona creativa e sempre alla ricerca di novità per offrire un servizio più efficace alla propria clientela, Alessandro Barbero scopre ed applica un nuovo collante rivoluzionario che modificherà per sempre la produzione delle ganasce freno. Lanciata la prima gamma di pastiglie freno Newfren, Alessandro Barbero e suo figlio Valter Barbero iniziano lo studio della gamma di dischi freno Newfren ed avviano la produzione di dischi freno prima in Ghisa e successivamente in Acciaio. Nei primi Anni 2000 Newfren amplia la propria sede produttiva spostandosi dalla città di Torino alla zona industriale di Ciriè, dove oggi occupa una superficie di 10.000 mq. Il figlio Valter Barbero succede al fondatore nell’anno 2015, proseguendo il progetto avviato di ammodernamento della supply chain e di introduzione dei sistemi informatici a supporto della produzione e della movimentazione del prodotto. Creatività, affidabilità, grande qualità Made in Italy e sguardo rivolto al futuro, sono le caratteristiche che contraddistinguono lo storico marchio della famiglia Barbero.

X01 – DIRT RACE SINTER

Studiate per l’utilizzo fuoristrada Racing MX ed Enduro. X01 Mescola innovativa Sinterizzata Racing, con coefficiente d’attrito HH. Rendimento costante, alte performance, in tutte le condizioni d’utilizzo.

Supporto pinza freno realizzato in Ergal 7075 ricavato dal pieno ed anodizzato.

DISCHI FRENO FLOTTANTI MAGGIORATI E SUPPORTI

I dischi freno flottanti Off Road sono disponibili in versione maggiorata 260mm e 270mm con supporto pinza freno realizzato in Ergal 7075 ricavato dal pieno ed anodizzato.

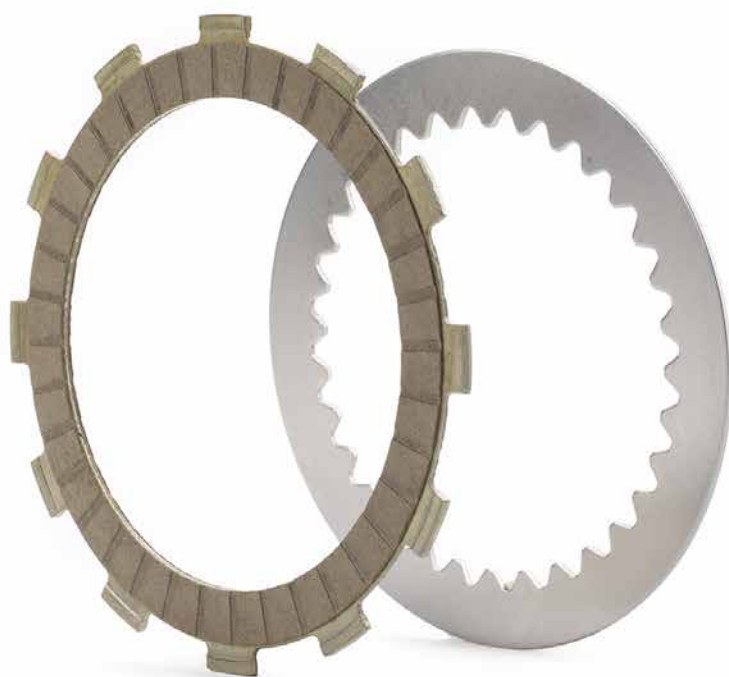
DISCHI FRENO FLOTTANTI

Prodotto secondo un disegno Newfren, questo disco offre la particolarità del materiale trattato termicamente e garantisce ottime prestazioni, soprattutto se abbinato alle pastiglie Newfren. La particolarità del disco flottante è la fascia frenante svincolata dal mozzo centrale (cioè che si “muove” liberamente su nottolini in Ergal 7075 ricavati dal pieno, anodizzati ed induriti con il trattamento che Newfren predispone). Questo sistema riduce sensibilmente lo stress del disco, diminuendo il consumo ed evitando il fastidioso problema dell’arretramento delle pastiglie all’interno della pinza (pericolose “pompate a vuoto”) che spesso si verifica durante l’ uso intenso in lunghe discese di mulattiere o ripidi sterrati. Inoltre, migliora sensibilmente lo smaltimento del calore, lasciando libera la fascia frenante di deformarsi. Il mozzetto centrale è realizzato in Ergal 7075 e ricavato dal pieno o in Acciaio.

PRO RACE – DISCO FRIZIONE TV

Sono l’ultima generazione di frizioni per utilizzo Racing. Le frizioni PRO RACE nascono dalla ricerca di nuove tecnologie in abbinata con nuovi materiali e dallo sviluppo fatto in collaborazione con importanti team dei mondiali Superbike, Moto 3 e MXGP. Si tratta di una linea di frizioni caratterizzata da un nuovo materiale d’attrito composto principalmente da cellulosa, resine, carbonio ed alcuni altri componenti che garantiscono un altissimo coefficiente di attrito e sono meno comprimibili. Il particolare disegno a «tacche separate» migliora il passaggio dell’olio consentendo ai dischi di lavorare in maniera più efficiente e performante. L’abbinata di questo nuovo materiale con il particolare disegno ne aumenta la resistenza all’affaticamento e garantisce la massima stabilità di performance anche nelle condizioni di utilizzo più severe rendendo le frizioni Pro Race un prodotto Racing di elevatissima qualità

PERFORMANCE – DISCO FRIZIONE SR

Studiate per l'utilizzo sportivo. La gamma frizioni Performance sono studiate per un utilizzo sportivo e quindi pensate per sopportare forti sollecitazioni garantendo prestazioni di altissimo livello. Il materiale d'attrito, utilizzato per i dischi conduttori delle moto con frizioni a bagno d'olio, è in Paper carbon. I dischi condotti sono in un acciaio speciale capace di garantirne la massima resistenza e inderformabilità.

GRAFICA LUCIO BUSELLI FOTO ENZO TEMPESTINI
KARBOTANK®
HONDA CRF 250 / 450
KARBOTANK®
KAWASAKI KXF 250
KARBOTANK®
TRADE MARK
THE ONLY ONE FUEL TANK
"UNIBODY" WITHOUT BONDING
KARBOTANK®
MARCHIO REGISTRATO
UNICO SERBATOIO IN CARBONIO
COSTRUITO IN "MONOSCOCCA"
SENZA INCOLLAGGIO
KARBOTANK®
YAMAHA YZF 250 / 450
CRM COMPOSITI
Via Boccherini 2
57124 Livorno - IT
T +39 0586 859652
F +39 0586 769448
www.crmcompositi.com
crmcompositi@tin.it

WE ARE READY

SUPER ENDURO
HEAT
1
MAXXIS

MAX
MAX

RIESA January 7th 2017
MAXXIS
KTM
Husqvarna
SCOTT
PARTS EUROPE
SUPER ENDURO

RIESA January 7th 2017
MAXXIS
KTM
ACERBIS
Husqvarna
PARTS EUROPE
SUPER ENDURO

X-FIT PRO

BODY ARMOUR